



**МІНІСТЭРСТВА
АРХІТЭКТУРЫ І БУДАЎНІЦТВА
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

**МИНИСТЕРСТВО
АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ПАСТАНОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 чэрвеня 2017 № 22

г. Мінск

г. Минск

**О внесении дополнения
в Методические рекомендации**

Рассмотрев предложения Межведомственной комиссии по ценообразованию в строительстве, образованной при Министерстве архитектуры и строительства Республики Беларусь и Министерстве экономики Республики Беларусь (протокол от 30 июня 2017 г. № 6), Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Методические рекомендации о порядке расчета текущих цен на ресурсы, используемые для определения сметной стоимости строительства и составления сметной документации на основании нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении, утвержденные приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 29 декабря 2011 г. № 457, следующее дополнение:

главу 6 дополнить пунктами 33 – 39 следующего содержания:

«33. Информационная база тарифов на ресурсы содержит тарифы :

- на перевозку грузов бортовыми автомобилями;
- на перевозку грузов автомобилями-самосвалами;
- на погрузочные и разгрузочные работы;
- на захоронение строительных отходов в санкционированных местах захоронения отходов;
- за пользование грузовыми автомобилями исходя из покилометрового расчета.

34. Тарифы на погрузочные и разгрузочные работы применяются при определении расходов по перевозке строительных грузов при условии, если стоимость погрузочных работ не учтена отпускной ценой предприятия-изготовителя или поставщика, а разгрузочных - нормативами расхода ресурсов в натуральном выражении.

Тарифы на погрузочные и разгрузочные работы учитывают весь цикл работ и предусматривают все затраты, связанные с погрузочными и разгрузочными работами, включая пакетирование и складирование материалов, закрепление грузов, перемещение материалов в штабель.

Тарифы на погрузочные и разгрузочные работы при перевозке строительных материалов автомобилями-самосвалами содержат затраты на перемещение материалов в штабель.

Тарифы на погрузочные и разгрузочные работы определены в рублях и копейках на одну тонну груза без учета налога на добавленную стоимость. Тарифы с учетом налога на добавленную стоимость определяются путем умножения тарифов без учета налога на добавленную стоимость на $(100 + \text{ставка НДС (установленная законодательством, в \%)} / 100\%)$.

Тарифы на погрузочные и разгрузочные работы приводятся на 1-е число месяца текущего года в составе республиканской нормативной базы текущих цен на ресурсы.

35. Тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом определены в рублях и копейках на одну тонну груза без учета и с учетом налога на добавленную стоимость и приводятся на 1-е число месяца текущего года в составе республиканской нормативной базы текущих цен на ресурсы.

Тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом (бортовыми автомобилями и автомобилями-самосвалами) применяются для определения расходов по перевозке грузов автомобильным транспортом с отпускной ценой франко-транспортное средство (ФТС) в зависимости от типа подвижного состава, наименования и класса груза, дальности транспортировки, условий перевозок.

36. Определение классов грузов при автомобильной перевозке на грузовых транспортных средствах со стандартными бортовыми и самосвальными кузовами производится в соответствии с Номенклатурой и классификацией грузов, перевозимых автомобильным транспортом (далее – Номенклатура и классификация грузов), приведенной в приложении 1 к Порядку применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также на выполнение дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза (приложение 7 Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 173, 5/27990) (далее – Порядок применения норм).

При автомобильных перевозках грузов, не предусмотренных Номенклатурой и классификацией грузов, класс груза определяется в

соответствии с фактической степенью использования грузоподъемности автомобиля исходя из среднего коэффициента использования грузоподъемности грузового транспортного средства при условии полной загрузки его кузова по допускаемому габариту (объему).

Средние коэффициенты использования грузоподъемности грузового транспортного средства для грузов приведены в пункте 3 Порядка применения норм и составляют:

для 2-го класса грузов – 0,8;

для 3-го класса грузов – 0,6;

для 4-го класса грузов – 0,5.

По грузам, обеспечивающим средний коэффициент использования грузоподъемности грузового транспортного средства ниже 0,5 при полной загрузке грузового транспортного средства с наращенными бортами по допускаемому габариту (объему), тариф на перевозку грузов автомобильным транспортом определяется путем умножения тарифа, установленного для 1-го класса груза, на поправочный коэффициент. Поправочный коэффициент определяется путем деления единицы на фактический коэффициент использования грузоподъемности грузового транспортного средства.

Расчет фактического коэффициента использования грузоподъемности грузового транспортного средства производится по формуле (1):

$$K_{гр} = \frac{Q_{ф}}{Q_{н}}; (1)$$

где $Q_{ф}$ – количество фактически перевезенного автомобилем груза (загрузка автомобиля), т;

$Q_{н}$ – номинальная грузоподъемность автомобиля, т.

Загрузка автомобиля ($Q_{ф}$) рассчитывается по формуле (2):

$$Q_{ф} = V_{загр} * \rho_{гр}; (2)$$

где $V_{загр}$ – допустимый объем загрузки автомобиля, м³;

$\rho_{гр}$ – объемный вес (средняя плотность) перевозимого груза, т/м³.

37. Тарифы на перевозку грузов учитывают затраты, связанные с простоем автомобильного транспорта в пунктах погрузки и выгрузки, порожний пробег между пунктами разгрузки и погрузки при следовании за грузом, а также нулевой пробег от местоположения автотранспортного предприятия до пункта первой погрузки и порожний пробег от пункта последней разгрузки до автотранспортного предприятия, кроме случаев:

– подачи или возврата автомобиля к пункту первой погрузки или от

пункта последней разгрузки, если оба пункта (первой погрузки или последней разгрузки) находятся за чертой населенного пункта, в котором расположено автотранспортное предприятие или место временной дислокации автоперевозчика. Учитывается наиболее короткий пробег и в одном направлении;

– пробега автомобиля при следовании своим ходом для работы вне места его постоянного пребывания сроком свыше суток и при возвращении обратно. При этом учитываются пробег автомобиля от места нахождения автотранспортного предприятия до пункта назначения (мест временной дислокации) и в обратном направлении, суммы суточных водителям за время пребывания в командировке, а также расходы по найму ими жилого помещения.

Провозная плата за пробег при подаче транспорта к месту работы и обратно, при работе транспорта вне места его постоянного пребывания с соблюдением вышеперечисленных случаев определяется дополнительно с использованием тарифов за пользование грузовыми автомобилями исходя из покилометрового расчета.

Для определения тарифных расстояний при расчете затрат на перевозку грузов неполные полкилометра не учитываются, а полкилометра и более оплачиваются как полный километр (то есть округление производится по правилам математики). При этом минимальным учитываемым расстоянием является один километр.

Тарифы за пользование грузовыми автомобилями исходя из покилометрового расчета приводятся на 1-е число месяца текущего года в составе республиканской нормативной базы текущих цен на ресурсы.

38. При перевозке крупногабаритных, длинномерных и прочих грузов, перевозимых специализированным транспортом, к тарифам на перевозку грузов бортовыми автомобилями применяются надбавки, приведенные в таблице 1.

Таблица 1

Надбавки, применяемые к тарифам на перевозку грузов бортовыми автомобилями, для исчисления провозной платы за перевозки грузов в специализированном подвижном составе

Типы специализированного подвижного состава	Надбавка, %
1	2
1. Автомобили-фургоны различного назначения	30
2. Автомобили-рефрижераторы	50
3. Автомобили-контейнеровозы	50
4. Автомобили-цистерны при перевозках: всех грузов на расстояние до 50 км	25

едких веществ и битума в горячем состоянии на расстояние св.50 км (за все расстояние перевозки)	60
других грузов на расстояние св.50 км (за все расстояние перевозки)	50
5. Автомобили-смесители на расстояния, км: до 50	25
св.50 (за все расстояние перевозки)	60
6. Бортовые автомобили, оборудованные грузоподъемными устройствами	15
7. Автомобили, оборудованные съемными кузовами	35
8. Автомобили, прицепы и полуприцепы, оборудованные промышленностью стандартными тентами	15
9. Прочие типы специализированного подвижного состава (автомобили-лесовозы, металловозы, панелевозы, плитовозы и др.) при перевозке: негабаритных, длинномерных (длиной более 12 м) и объемных грузов (блок-комнат, санитарно-технических кабин, трансформаторных подстанций и киосков, шахт лифтов, баков и сосудов большой емкостью, ссекций для тоннелей уличных переходов и т.п.)	40
других грузов	15

39. Расходы по перевозке грузов железнодорожным транспортом рассчитываются в соответствии с постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 23 апреля 2013 г. № 26 «О тарифах на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран - участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 02.07.2013, 8/27582).

2. Республиканскому унитарному предприятию «Республиканский научно-технический центр по ценообразованию в строительстве»:

2.1. довести настоящее постановление до заинтересованных;

2.2. разъяснять вопросы, связанные с применением настоящего постановления.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Министра Сидорова А.Н.

Министр



А.Б.Черный